

L. 48 (sped. in abb. post.) - Abb. Italia c.p. 3/29710; anno L. 10.000, sem. 5.000; trim. 2.750. - Estero (abbon. post. r.d.): anno L. 18.000, semestrale 9.000, trim. 4.750. - Redazione, Amministrazione, Tipografia: Torino, via Roma 55, tel. 49-143 (15 linee).

LA STAMPA

Ispezioni: PUBBLICITÀ: STAMPA s.p.a. Torino, via Roma 55, tel. 49-143 (15 linee). Milano, via Borgognoni 2, telefono 790-121. Roma, largo N. Spinelli 6, telefono 866-477. Il giornale si stampa in ogni caso il diritto di ristampa qualsiasi assicurazione.

Pubblicità: Avvisi Comm. L. 400 ogni mm altezza-colonna (posizioni e date prestatibili aumento 30%) - Fiume, Legali L. 550 in mm. - Necrologi L. 300 per parola (partecipazioni L. 450). - Echi Cronaca L. 1.200 per linea (Spettacoli L. 500). - Economici: ved. rubrica. - Estero aumento tariffe 30%. Copie arretrate: prezzo doppio - Estero (abbon. post. r.d.): anno L. 18.000, semestrale 9.000, trim. 4.750. - Inghilterra d. 9; Iran r. 15; Jugoslavia d. 30; Libano p. 1, 30; Libia p. 3; Polonia d. 9; Portogallo r. 4; Romania p. 1; Spagna p. 3; Sud Africa r. 0,15; Svezia r. 1, 10; Svizzera r. 1, 10; Turchia l. 1, 10; U.S.A. c. 25.

Alcuni aspetti dell'economia italiana

L'evoluzione industriale

Uno dei fondamentali e riconosciuti problemi che ormai si presentano con crescente peso nella vita della nostra società industriale è quello di ricreare le energie fisiche e spirituali, logoriate da quella che è stata chiamata grigia fatica che stanca e non piace.

La società industriale, guidata dal principio della razionalità di impiego dei fattori della produzione, fonda i suoi giudizi sulla produttività dell'unità di lavoro e di capitale; il cui aumento impone la sostituzione di ordinamenti tradizionali, che spesso contenevano anche il momento della ricreazione o rigenerazione delle forze di lavoro, in ordinamenti dominati dalla macchina, dove, tutto essendo calcolato, il lavoro può assumere carattere ossessivo. Mentre il tradizionale lavoro agricolo si svolge nei campi, a contatto con le piante e gli animali, in dipendenza delle vicende delle stagioni e dei capricci del clima, l'attività industriale, libera da questi vincoli, piega persino le piante e gli animali a vivere e produrre secondo ferree leggi concepite dalla ricerca scientifica. Infatti, si può ancora chiamare azienda agraria una delle cinque aziende che sembra esistano nel mondo (due negli Stati Uniti, una in Italia, una in Australia, una in Russia) dove su modeste superfici — diciamo cento ettari di terra — si provvede tutto il foraggio occorrente per l'alimentazione di 500 vacche da latte, con l'impiego di soli tre uomini? Dove la mungitura avviene in una lenta e triste giornata? E aggiunge: è polidattilo agrario, la «batteria» dove i polli vengono ingrassati con l'impiego di magnifici scientificamente composti?

Siamo di fronte a tentativi per introdurre nella agricoltura i criteri razionali dell'industria; il che porta a trasformare il paziente lavoratore agricolo, di bassa produttività, in un tipo di lavoro industriale, di alta produttività, ma assai meno paziente. Le aziende citate non hanno più niente di agricolo: sono fabbriche, dove gli animali sono soltanto macchine, e perciò hanno perduto la loro individualità. Non più legami d'affetto fra l'uomo e gli animali, fra il contadino e le sue bestie. Mentre nel tradizionale lavoro agricolo vi sono pause, momenti, motivi che sfuggono al calcolo dei costi, ciò non può avvenire quando i lavoratori compiono pochi gesti meccanici per far funzionare delle macchine tempestive e precise.

La nostra vita ci porta ad accentuare la razionalizzazione della produzione, perché non solo non possiamo, ma dobbiamo aumentare la produttività; il che impone un'ulteriore meccanizzazione. Così il lavoro di un crescente numero di persone consiste nel servire le macchine; o la società industriale, mentre toglie libertà al lavoratore, gli offre, con l'aumento della produttività, i mezzi per un riposo ricreativo.

Nel momento in cui si passa dalla società agricola a quella industriale, vi è ancora un'altra percentuale di popolazione attiva dedicata alla produzione di beni materiali; ma con il suo sviluppo, la società industriale aumenta la produttività, riduce le forze di lavoro impiegate nella produzione di beni e così può destinare una parte sempre maggiore alla produzione di servizi; fra i quali hanno crescente importanza il servizio sanitario, l'educazione e l'istruzione del popolo, e il servizio turistico e alberghiero. In una società dove la produzione dei beni agricoli e industriali si ottiene con un limitato impiego di unità lavorative, le forze di lavoro possono, dunque, essere destinate in larga misura ad aumentare l'educazione, la istruzione, la salute del po-

trovi impiego soltanto per il 30%, mentre l'industria ne assorbe il 38% e i servizi oltre il 30%.

Siccome i processi in corso hanno determinato a determinano un ulteriore progresso, è evidente che se da un lato vi sarà la necessità di offrire servizi di ricreazione per i lavoratori, dall'altro vi sono e vi saranno, in crescente misura, le possibilità per i lavoratori, di stabilire i motivi della rapida crescita un'industria del riposo, diretta a fornire i suoi servizi a basso costo ed a consentire ad un crescente numero di persone di goderli.

Ecco perché la nostra civiltà, che è la civiltà del lavoro, sembra condannata dal suo chiuso economicismo, a non conoscere l'ottimismo soltanto un riposo produttivo.

Giuseppe Medici

La folla assalta la stazione



Un gruppo di dimostranti mentre colloca ostacoli sui binari della stazione ferroviaria di Soveria Mannelli (Telef.).

Il dolore è esploso durante una funzione religiosa in memoria delle vittime

Migliaia di persone disperate devastano la ferrovia della sciagura di Catanzaro

Ieri pomeriggio una folla armata di asce, forconi e fucili si è messa in marcia verso le stazioni della «Calabro-Lucana». Tutti gli impianti sono stati demoliti e incendiati con la benzina e il petrolio. Il personale di servizio asserragliato nei caselli: nessuno è stato toccato - Bloccati due convogli in viaggio - Non è stato operato alcun «fermo»

(Dal nostro inviato speciale)

Catanzaro, 27 dicembre.

Episodi di violenza sono avvenuti fra l'una e le tre del pomeriggio nei comuni di Soveria Mannelli e Decollatura, quattro stazioni delle ferrovie «Calabro-Lucana» sono state assalite da folle disperate per la morte di figli, genitori, fratelli, periti nella sciagura della vigilia di Natale. Migliaia di persone, armate di asce, badili, forconi, randelli, fucili da caccia, torce e tante colpe, petrolio e benzina, hanno cominciato in silenzio per i campi.

Quando le famiglie dei ferrovieri e gli impiegati della «Calabro-Lucana» hanno compreso il pericolo era ormai troppo tardi. I caselli dei caselli apparivano circondati. All'improvviso s'è levato un urlo terrificante. Eppure, malgrado i decisi propositi di distruzione «per punire le ferrovie» d'aver stroncato tante vite — come si leggeva in varie scritte a carbone — quella folla non voleva sferrare un colpo al personale delle ferrovie. Volavano solo demolire senza pietà gli impianti perché — anche questo lo abbiamo letto su una delle tante scritte — «la ferrovia della morte non comminava più».

Due circostanze hanno favorito la devastazione: l'esser essa avvenuta in un orario in cui il servizio telefonico era sospeso e il fatto che i carabinieri di Soveria Mannelli si trovavano a Decollatura per la cerimonia di seppellimento dei morti (a tanti sono saliti

con gli ultimi decessi) partiti da quel solo comune. La folla si sviluppò nella periferia di «San Bernardo» officiata dal parroco don Giovanni Pulera, presente un esponente locale, l'on. Domenico La Russa, deputato democristiano. Per rendere onore ai morti da Soveria Mannelli erano venuti tutti i carabinieri e nella caserma di quel paese stava solo un pianoforte. Quando la folla ha circondato la stazione di Soveria vi erano negli uffici il «titolare» Angelo Timpano e il «vice» Giovanni Nicoletti.

Al secondo piano — dove l'abitazione — stava la moglie del capostazione titolare, Coria, con i tre bambini. Franco, Maria Teresa ed Ettore. Mentre il funzionario chiedeva pietà per i suoi figli, dalla folla è uscito un uomo che lo ha rassicurato. Poi la gente si è accennata. Poi telefonisti, cassieri di marcia del tipo Mac Judell, pozzi a livello, dischi di protezione, impianti elettrici, ponti a bilico, banchine, tavoli, sono stati distrutti. Poi, tutto è stato frantumato. Poi, fatto un mucchio e sparato la benzina, si è acceso una gigantesca falda. E solo allora la folla si è placata un attimo. Ma i disordini non erano ancora finiti. La folla sapeva che alle 12.55 doveva incominciare la stazione dei convogli, una proveniente da Catanzaro e l'altra da Cosenza. Si attendeva con il proposito di far scendere tutti e incendiare i treni. Ogni serbatoio delle automobili ha una riserva di almeno 50 litri di

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

Al secondo piano — dove l'abitazione — stava la moglie del capostazione titolare, Coria, con i tre bambini. Franco, Maria Teresa ed Ettore. Mentre il funzionario chiedeva pietà per i suoi figli, dalla folla è uscito un uomo che lo ha rassicurato. Poi la gente si è accennata. Poi telefonisti, cassieri di marcia del tipo Mac Judell, pozzi a livello, dischi di protezione, impianti elettrici, ponti a bilico, banchine, tavoli, sono stati distrutti. Poi, tutto è stato frantumato. Poi, fatto un mucchio e sparato la benzina, si è acceso una gigantesca falda. E solo allora la folla si è placata un attimo. Ma i disordini non erano ancora finiti. La folla sapeva che alle 12.55 doveva incominciare la stazione dei convogli, una proveniente da Catanzaro e l'altra da Cosenza. Si attendeva con il proposito di far scendere tutti e incendiare i treni. Ogni serbatoio delle automobili ha una riserva di almeno 50 litri di

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

Al secondo piano — dove l'abitazione — stava la moglie del capostazione titolare, Coria, con i tre bambini. Franco, Maria Teresa ed Ettore. Mentre il funzionario chiedeva pietà per i suoi figli, dalla folla è uscito un uomo che lo ha rassicurato. Poi la gente si è accennata. Poi telefonisti, cassieri di marcia del tipo Mac Judell, pozzi a livello, dischi di protezione, impianti elettrici, ponti a bilico, banchine, tavoli, sono stati distrutti. Poi, tutto è stato frantumato. Poi, fatto un mucchio e sparato la benzina, si è acceso una gigantesca falda. E solo allora la folla si è placata un attimo. Ma i disordini non erano ancora finiti. La folla sapeva che alle 12.55 doveva incominciare la stazione dei convogli, una proveniente da Catanzaro e l'altra da Cosenza. Si attendeva con il proposito di far scendere tutti e incendiare i treni. Ogni serbatoio delle automobili ha una riserva di almeno 50 litri di

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista del treno in marcia a 7 chilometri. Quello da Cosenza era invece già partito dalla stazione di Bianchi. Potrebbe essere soltanto in un solo modo: indicando una stazione. E il «titolare» si è accennato.

benzina. Sarebbe bastato molto meno per incendiare un intero convoglio. Ma il disegno è stato stato perché il vice-capo stazione riusciva a recarsi lungo la linea ove il telefono funzionava ancora e avvertiva il macchinista

SPETTACOLI

Cronaca televisiva Hitchcock e il diavolo un incontro divertente

Serata varia e piacevole. Il primo canale ha offerto all'incanto un film della serie Hitchcock. Più volte abbiamo indicato i limiti e le manchevolezze di questa produzione dove l'illustre regista del brivido compare quasi esclusivamente come presentatore: è più volte, anche di recente, rivelato espressi nel loro confronto in termini del tutto negativi: le vicende erano banali, le trovate finali un po' idiote, la recitazione lusinghiera più che non patetica. Obiettivamente però si deve riconoscere che il telefilm di ieri sera aveva un suo tono allucinato e burlesco che lo rendeva gradevole dalla prima all'ultima sequenza. La storia del diavolo in abito tondo e tuba che terrorizza un branco di rossi minatori del West, e che alla fine si rivela un comune e astuto imbroglio di carne ed ossa, era narrata avvincente, con brio e suspense. Una piccola, bella e soprattutto inaspettata sorpresa che ha interrotto la monotona mediocrità di tanti scelti filmati d'importazione. Al giallo è seguita un'altra rubrica americana, «Il pericolo è il mio mestiere», che ha di continuo alternato buoni e scadenti servizi. Quello di ieri non era male: faceva un certo effetto vedere due uomini signori passeggiare in una vasca e maneggiare con disinvoltura gli uguali come fossero cagnolini.

Infine un dibattito sui fatti politici internazionali del 1961 fra alcuni giornalisti stranieri (era l'americano e c'era il russo e questo può far capire subito l'interesse e la vivacità della discussione). Ripeteva «Tribuna politica», ma ci sembra che con tale statale sottile l'interesse e la vivacità della discussione. Ripeteva «Tribuna politica», ma ci sembra che con tale statale sottile l'interesse e la vivacità della discussione. Ripeteva «Tribuna politica», ma ci sembra che con tale statale sottile l'interesse e la vivacità della discussione.

Bene il «primo» e bene il «secondo». Sul «secondo» è stata rappresentata, con la regia di Sandro Bolchi, quella

Chiede 100 milioni una «divetta» deturpata ad una partita di hockey

Era stata coinvolta in una rissa alla fine dell'incontro

(Nostro servizio particolare)
Parigi, 27 dicembre.
Una graziosa fanciulla che aveva iniziato una brillante carriera cinematografica e teatrale, chiede cento milioni di franchi ad una compagnia di assicurazione alla società sportiva Athlétique Club. Perché? Perché un incidente di hockey l'ha coinvolta in una rissa alla fine dell'incontro. Fu il 27 gennaio scorso che Roselyne Bracchi, ballerina, cantante ed attrice di vent'anni, che ha già ripetuto un certo successo sulle ribalte parigine e sugli schermi francesi, si recò ad assistere all'incontro di hockey fra le squadre dell'Athlétique Club e della Royal Canadian Air Force. Quando l'architetto fascista la vide, si accese, non senza motivi: dalle manifestazioni di malcontento nacque una rissa alla quale partecipò anche il pubblico che invase la pista, trascinando gli spettatori delle prime file fra cui Roselyne Bracchi che si trovò in mezzo alla mischia, fu scaraventata a terra e calpeciata.

Quando l'ordine venne ristabi-

Sergio Bruni ferito con moglie e figlie nell'auto capovolta

Venezia, 27 dicembre.

Il cantante della Rai, Guglielmo Obianese, in arte Sergio Bruni, di 39 anni, è rimasto ferito in un incidente d'auto alla periferia di Nole. La macchina, proveniente da Treviso e diretta a Roma, dove il cantante abita, era guidata dall'autista Bruno Rizzo ed aveva a bordo, oltre a Sergio Bruni, la moglie Maria Cecilia, e le figlie, una di 12 anni e una di 8 anni.

La vettura, durante un sorpasso, è andata a sbattere contro una motoleggera e a causa dell'asfalto ghiacciato, è finita fuori strada, capovolgendosi in un istante.

I viaggiatori sono stati subito soccorsi e trasportati all'ospedale di Nole. La moglie e le figlie giacevano in condizioni buone, ma la ferita alla testa di Sergio Bruni è grave. La prognosi è riservata.

Sergio Bruni presenta una trau-

ma cranica, stato comatoso con

ampia ferita alla fronte e alla

palpebra sinistra; la moglie e le

figlie che sono state traumatizzate, contusioni toraciche e

addominali.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

TEATRI E RITROVI

Prerogative, biglietti, anteprima, La Stampa, u. Roma ang. u. Bertola, tel. 53-115

ALBERGO DELLA PACE
8. Roma Tor. La Direzione
AGGIUNTA DI VESTITI
Cenone Capodanno
con orchestra
Cottolone - Prenot. tel. 555-120

LA NUOVA CIATTIGLIERA
Albergo - Ristorante
Via G. Bruno 211 - tel. 684-685
AGGIUNTA DI VESTITI
Cenone Capodanno
con orchestra
Cottolone - Prenotazione tavolo
Prenotazione tavolo

RISTORANTE MORO
Prenotazione tavolo
Vegetariano Capodanno
Cenone - Orchestra
Prenotazione tavolo, tel. 555-120

FONS SALERA
CENONE CAPODANNO
2 Orchestre - 2 Cantanti
dalle ore 21.30 alle 4
Cottolone - Prenotazione tavolo
telefono 27 Vignale Montferretto

ECCHI SPETTACOLI
CLUB DANZE PRINCIPALE
Ore 21 - Complesso Rock
Prenotazione tavolo, tel. 555-120
CLUB HOLLYWOOD DANZE
Ore 21 - Complesso Rock
Prenotazione tavolo, tel. 555-120

CINEMATOGRAFI
Albergo della Pace
Albergo - Ristorante
Via G. Bruno 211 - tel. 684-685
AGGIUNTA DI VESTITI
Cenone Capodanno
con orchestra
Cottolone - Prenotazione tavolo
Prenotazione tavolo

LA NUOVA CIATTIGLIERA
Albergo - Ristorante
Via G. Bruno 211 - tel. 684-685
AGGIUNTA DI VESTITI
Cenone Capodanno
con orchestra
Cottolone - Prenotazione tavolo
Prenotazione tavolo

RISTORANTE MORO
Prenotazione tavolo
Vegetariano Capodanno
Cenone - Orchestra
Prenotazione tavolo, tel. 555-120

FONS SALERA
CENONE CAPODANNO
2 Orchestre - 2 Cantanti
dalle ore 21.30 alle 4
Cottolone - Prenotazione tavolo
telefono 27 Vignale Montferretto

ECCHI SPETTACOLI
CLUB DANZE PRINCIPALE
Ore 21 - Complesso Rock
Prenotazione tavolo, tel. 555-120
CLUB HOLLYWOOD DANZE
Ore 21 - Complesso Rock
Prenotazione tavolo, tel. 555-120

CINEMATOGRAFI
Albergo della Pace
Albergo - Ristorante
Via G. Bruno 211 - tel. 684-685
AGGIUNTA DI VESTITI
Cenone Capodanno
con orchestra
Cottolone - Prenotazione tavolo
Prenotazione tavolo

LA NUOVA CIATTIGLIERA
Albergo - Ristorante
Via G. Bruno 211 - tel. 684-685
AGGIUNTA DI VESTITI
Cenone Capodanno
con orchestra
Cottolone - Prenotazione tavolo
Prenotazione tavolo

RISTORANTE MORO
Prenotazione tavolo
Vegetariano Capodanno
Cenone - Orchestra
Prenotazione tavolo, tel. 555-120

FONS SALERA
CENONE CAPODANNO
2 Orchestre - 2 Cantanti
dalle ore 21.30 alle 4
Cottolone - Prenotazione tavolo
telefono 27 Vignale Montferretto

ECCHI SPETTACOLI
CLUB DANZE PRINCIPALE
Ore 21 - Complesso Rock
Prenotazione tavolo, tel. 555-120
CLUB HOLLYWOOD DANZE
Ore 21 - Complesso Rock
Prenotazione tavolo, tel. 555-120

CINEMATOGRAFI
Albergo della Pace
Albergo - Ristorante
Via G. Bruno 211 - tel. 684-685
AGGIUNTA DI VESTITI
Cenone Capodanno
con orchestra
Cottolone - Prenotazione tavolo
Prenotazione tavolo

LA NUOVA CIATTIGLIERA
Albergo - Ristorante
Via G. Bruno 211 - tel. 684-685
AGGIUNTA DI VESTITI
Cenone Capodanno
con orchestra
Cottolone - Prenotazione tavolo
Prenotazione tavolo

RISTORANTE MORO
Prenotazione tavolo
Vegetariano Capodanno
Cenone - Orchestra
Prenotazione tavolo, tel. 555-120

FONS SALERA
CENONE CAPODANNO
2 Orchestre - 2 Cantanti
dalle ore 21.30 alle 4
Cottolone - Prenotazione tavolo
telefono 27 Vignale Montferretto

ECCHI SPETTACOLI
CLUB DANZE PRINCIPALE
Ore 21 - Complesso Rock
Prenotazione tavolo, tel. 555-120
CLUB HOLLYWOOD DANZE
Ore 21 - Complesso Rock
Prenotazione tavolo, tel. 555-120

CINEMATOGRAFI
Albergo della Pace
Albergo - Ristorante
Via G. Bruno 211 - tel. 684-685
AGGIUNTA DI VESTITI
Cenone Capodanno
con orchestra
Cottolone - Prenotazione tavolo
Prenotazione tavolo

LA NUOVA CIATTIGLIERA
Albergo - Ristorante
Via G. Bruno 211 - tel. 684-685
AGGIUNTA DI VESTITI
Cenone Capodanno
con orchestra
Cottolone - Prenotazione tavolo
Prenotazione tavolo

RISTORANTE MORO
Prenotazione tavolo
Vegetariano Capodanno
Cenone - Orchestra
Prenotazione tavolo, tel. 555-120

FONS SALERA
CENONE CAPODANNO
2 Orchestre - 2 Cantanti
dalle ore 21.30 alle 4
Cottolone - Prenotazione tavolo
telefono 27 Vignale Montferretto

ECCHI SPETTACOLI
CLUB DANZE PRINCIPALE
Ore 21 - Complesso Rock
Prenotazione tavolo, tel. 555-120
CLUB HOLLYWOOD DANZE
Ore 21 - Complesso Rock
Prenotazione tavolo, tel. 555-120

CINEMATOGRAFI
Albergo della Pace
Albergo - Ristorante
Via G. Bruno 211 - tel. 684-685
AGGIUNTA DI VESTITI
Cenone Capodanno
con orchestra
Cottolone - Prenotazione tavolo
Prenotazione tavolo

LA NUOVA CIATTIGLIERA
Albergo - Ristorante
Via G. Bruno 211 - tel. 684-685
AGGIUNTA DI VESTITI
Cenone Capodanno
con orchestra
Cottolone - Prenotazione tavolo
Prenotazione tavolo

RISTORANTE MORO
Prenotazione tavolo
Vegetariano Capodanno
Cenone - Orchestra
Prenotazione tavolo, tel. 555-120

OGGI AL VITTORIA LA "TITANUS" PRESENTA:



A CAVALLO DELLA TIGRE

CON

NINO MANFREDI

MARIO ADORF

VALERIA MORICONI

GIANNI VIGNATI

RAYMOND BUSSIERES

OGGI ALLE ORE 17.15 INIZIA

UNA ECCEZIONALE CONTEMPORANEA

AL SUPERCINEMA CINEMA TEATRO

FIAMMA MASSAUA

Corso Trapani 57, tel. 572-577

IL PIU' GRANDE FILM DELLA STORIA DEL CINEMA

IN TECNICOLOR - SUPERSCOPE

Metropolis

WILLIAM WYLER

CHARLTON KESTON - JACK HAWKINS

HAYA HARAREET - STEPHEN BOYD

VINCITORE DI 11 PREMI OSCAR

INCLUSO QUELLO PER IL

GIURATO SPETTACOLI CONTINUATI

PERIODO: 17.15 - 21.15 | FESTIVI: 13.15, 17.15, 21.15

OGGI AL METROPOL

senza nome... senza volto... senza pietà...

IL COMPLESSO SEGRETO

STEWART GRANGER, l'indimenticabile eroe di

Scarface - Prigioniero di Zenda - Fuoco verde

HAYA HARAREET, la dolce "Esther" di BEN-HUR

Un film a mille mille emozioni che, nel nostro stesso

intello vi preghiamo vedere d'infinito.

Orario spettacoli: 14.30 - 16.30 - 18.30 - 20.30 - Ultimo 22.30

OGGI AL METROPOL

senza nome... senza volto... senza pietà...

IL COMPLESSO SEGRETO

STEWART GRANGER, l'indimenticabile eroe di

Scarface - Prigioniero di Zenda - Fuoco verde

HAYA HARAREET, la dolce "Esther" di BEN-HUR

Un film a mille mille emozioni che, nel nostro stesso

intello vi preghiamo vedere d'infinito.

Orario spettacoli: 14.30 - 16.30 - 18.30 - 20.30 - Ultimo 22.30

OGGI AL METROPOL

senza nome... senza volto... senza pietà...

IL COMPLESSO SEGRETO

STEWART GRANGER, l'indimenticabile eroe di

Scarface - Prigioniero di Zenda - Fuoco verde

HAYA HARAREET, la dolce "Esther" di BEN-HUR

Un film a mille mille emozioni che, nel nostro stesso

intello vi preghiamo vedere d'infinito.

Orario spettacoli: 14.30 - 16.30 - 18.30 - 20.30 - Ultimo 22.30

OGGI AL METROPOL

senza nome... senza volto... senza pietà...

IL COMPLESSO SEGRETO

STEWART GRANGER, l'indimenticabile eroe di

Scarface - Prigioniero di Zenda - Fuoco verde

HAYA HARAREET, la dolce "Esther" di BEN-HUR

Un film a mille mille emozioni che, nel nostro stesso

intello vi preghiamo vedere d'infinito.

Orario spettacoli: 14.30 - 16.30 - 18.30 - 20.30 - Ultimo 22.30

OGGI AL METROPOL

senza nome... senza volto... senza pietà...

IL COMPLESSO SEGRETO

STEWART GRANGER, l'indimenticabile eroe di

Scarface - Prigioniero di Zenda - Fuoco verde

HAYA HARAREET, la dolce "Esther" di BEN-HUR

Un film a mille mille emozioni che, nel nostro stesso

intello vi preghiamo vedere d'infinito.

Orario spettacoli: 14.30 - 16.30 - 18.30 - 20.30 - Ultimo 22.30

OGGI AL METROPOL

senza nome... senza volto... senza pietà...

IL COMPLESSO SEGRETO

STEWART GRANGER, l'indimenticabile eroe di

Scarface - Prigioniero di Zenda - Fuoco verde

HAYA HARAREET, la dolce "Esther" di BEN-HUR

Un film a mille mille emozioni che, nel nostro stesso

intello vi preghiamo vedere d'infinito.

Orario spettacoli: 14.30 - 16.30 - 18.30 - 20.30 - Ultimo 22.30

OGGI AL METROPOL

senza nome... senza volto... senza pietà...

IL COMPLESSO SEGRETO

STEWART GRANGER, l'indimenticabile eroe di

Scarface - Prigioniero di Zenda - Fuoco verde

HAYA HARAREET, la dolce "Esther" di BEN-HUR

Un film a mille mille emozioni che, nel nostro stesso

intello vi preghiamo vedere d'infinito.

Orario spettacoli: 14.30 - 16.30 - 18.30 - 20.30 - Ultimo 22.30

OGGI AL METROPOL

senza nome... senza volto... senza pietà...

IL COMPLESSO SEGRETO

STEWART GRANGER, l'indimenticabile eroe di

Scarface - Prigioniero di Zenda - Fuoco verde

HAYA HARAREET, la dolce "Esther" di BEN-HUR

Un film a mille mille emozioni che, nel nostro stesso

intello vi preghiamo vedere d'infinito.

Una lettera del Presidente del Consiglio Fanfani segnala ai ministri le conclusioni di Fiumicino

La commissione d'inchiesta ha indicato dieci norme che devono essere osservate per bene amministrare - Il capo del governo invita a tenerne conto subito, affrontando in concreto i problemi dei singoli dicasteri - Troppi uffici dell'amministrazione funzionano in modo non sempre regolare

(Nostro servizio particolare)

Roma, 27 dicembre.

Il presidente del Consiglio Fanfani ha inviato una lettera a tutti i ministri invitandoli a fare oggetto di attenta considerazione le conclusioni generali dell'inchiesta parlamentare su Fiumicino e quelle particolari contenute nel paragrafo finale della relazione stessa. Le agenzie che hanno diffuso questo testo autorizzato aggiungono: « Il motivo di questa lettera è che i ministri competenti siano stati invitati a prendere le misure suggerite dall'inchiesta in ordine del corretto, efficiente e buon andamento dell'amministrazione pubblica ».

Una nota di commento dell'agenzia Italia richiama poi l'impegno moralizzatore della dichiarazione fatta dal presidente del Consiglio il 2 agosto 1960 all'atto della sua presentazione al Parlamento. Dell'azione svolta in questo settore dal governo vengono ricordati i 180 decreti che hanno sottoposto al controllo della Corte dei Conti altrettanti enti ai quali lo Stato contribuisce in via ordinaria (tra cui l'Eni, l'Enel, l'Enimont, il Poligrafico dello Stato, gli enti di riforma, gli enti previdenziali), le disposizioni per accertare ed eliminare la pluralità degli incarichi a funzionari ed estranei negli enti sottoposti a controllo e vigilanza dello Stato, l'eliminazione delle gestioni fuori bilancio.

Nella nota si ricorda ancora che nella sua recente lettera ai democristiani, all'On. Fanfani sottolineò il problema del rinnovamento delle strutture e degli ordinamenti amministrativi, individuando tre fondamentali esigenze: 1) lo sviluppo delle autonomie locali; 2) il decentramento dell'amministrazione anche a livello regionale; 3) la riforma, sia superficiale e non soltanto nelle carriere, dell'amministrazione statale. Sottolineando tale esigenza l'amministrazione pubblica potrebbe « dare allo Stato il prestigio di una tempestiva, efficiente funzionalità, regolare, e non moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento ».

Queste linee tracciate da Fanfani aprono evidentemente una prospettiva per il futuro essendo basata su riforme ancora da attuare, come quella della legge comunale e provinciale, o su istituti previsti dalla Costituzione ma non ancora esistenti come le regioni a statuto ordinario. Invitando, per l'immediato, i titolari dei vari dicasteri a tener conto delle conclusioni della commissione d'inchiesta su Fiumicino, il Presidente del Consiglio dimostra di voler affrontare il problema nel concreto, ponendo l'atto alle procedure dispositive, all'eccessiva discrezionalità degli atti funzionali, al funzionamento complessivo di troppi uffici dell'amministrazione.

La maggior parte delle indicazioni della commissione d'inchiesta su Fiumicino non sono infatti delle prescrizioni nuove in materia di buon andamento amministrativo, ma costituiscono semplicemente un richiamo alle norme che dovrebbero prestare e guidare normalmente l'attività della burocrazia statale. In effetti, a proprio in questo richiamo all'osservanza della legge che ricade la forza politica delle conclusioni della commissione presieduta dal liberale on. Bossi.

Le indicazioni sono contenute in questo decalogo:

- a) le opere pubbliche straordinarie debbono essere attuate, per legge, sulla base di un piano che ne preveda le dimensioni, i tempi di esecuzione, il costo globale ed i modi di finanziamento, cosicché il Parlamento possa esercitare il proprio controllo fin dall'inizio;
- b) non si debbono compiere lavori pubblici senza preventivo finanziamento;
- c) è necessario l'esame del bilancio consuntivo;
- d) è necessario che la funzione coordinatrice dell'attività dei diversi ministeri, affidata dalla Costituzione al Presidente del Consiglio, sia svolta in forma permanente;
- e) bisogna condurre a termine la riforma della legge di contabilità di Stato;
- f) la pubblica amministrazione, civile e militare, deve essere richiamata all'obbligo di effettuare un costante controllo al fine di accertare se propri dipendenti svolgano attività professionali vietate dalle leggi disciplinanti il loro status giuridico, adottando in sanzioni disciplinari previste nei confronti di quanti le violano;
- g) devono essere dettate norme precise e vincolanti perché la delega a firmare « per il ministro » sia conferita a pochi funzionari qualificati; in ogni caso, per gli affari di maggiore rilevanza, anche quando sussiste la delega, deve essere investito il ministro o il direttore generale responsabile;
- h) è necessario che lo studio superiore del L. P. P., che conferisce a questo consesso una maggiore indipendenza dal ministero del L. P. P.;
- i) è necessario che il governo inviti le amministrazioni pubbliche a tenere nella massima considerazione i voti formulati sui singoli affari dal Consiglio di Stato;
- j) è da suggerire l'opportunità che i ministri a sottosegretari si astengano dal chiamare parenti a far parte dei gabinetti e della segreteria; ed è necessario controllare rigorosamente le qualità professionali e morali delle persone estranee alla amministrazione chiamate a collaborarvi.

Tali conclusioni, come ha dichiarato oggi l'on. Aldo Bossi, presidente della Commissione, sono state approvate all'unanimità. Su di esse, sembra ormai certo, si aprirà il dibattito parlamentare. Il giornale comunista già stampa il dibattito. Dato il peso tempo (appena una settimana) in cui le Camere resteranno aperte tra il 16 gennaio, giorno di ripresa dei lavori, e il 27, giorno di apertura del congresso nazionale democristiano, né si deve dimenticare che l'apertura del congresso coincide con l'annuncio del ritiro della fiducia al governo da parte dei repubblicani e del socialdemocratici.

Fausto De Luca
Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

La tesi di laurea di Fausto De Luca, intitolata « Quanto durano i segni? Un'originale tesi di laurea sui morsi inferti alle donne » (Nostro servizio particolare)

Torino, 27 dicembre. Due tesi di laurea, dedicate ad argomenti più unici che rari, sono state pubblicate in Giappone a cura dell'Associazione, regolata da un moltiplicato potere esecutivo ispirato e controllato dall'azione lampadina del Parlamento.

Le dimostrazioni per la sciagura di Catanzaro



Manifestazione di protesta sul binario della stazione di Soveria Mannelli: i dimostranti dopo aver ostruito la linea ferroviaria con pali ed altro materiale di legno sgarapato di petrolio hanno dato fuoco alla cantina (Telef.)

Scene di panico su un "accelerato", carico di passeggeri

Per due volte un treno con 1500 operai si spezza in corsa fra Colico e Milano

Nessun ferito - Un gancio di trazione si è rotto subito dopo la partenza per il peso eccessivo del convoglio e il freddo intenso - Mezz'ora dopo, l'incidente si è ripetuto - Molti viaggiatori, spaventati, si sono rifiutati di proseguire

(Nostro servizio particolare)

Milano, 27 dicembre.

Scene di panico sono avvenute questa mattina su un treno carico di operai provenienti da Colico e diretto a Milano. Per ben due volte, infatti, lungo il tragitto, un gancio di trazione che univa due delle carrozze del convoglio si è rotto sotto la pressione del treno e per la bassissima temperatura, determinando la divisione del treno in due tronconi.

L'incidente, ripetutosi nel giro di mezz'ora, ha provocato violente allarmate tra i viaggiatori, nessuno dei quali fortunatamente ha dovuto lamentare danni. Il treno, l'accelerato 501, partito da Colico alle 5,01 era diretto alla stazione centrale di Milano alle 7,47: a bordo si trovavano più di 1500 persone. Il primo incidente è accaduto dieci chilometri dopo la partenza, a Dervio, piccolo paese nel prescelto di Monza. Il freddo intenso e il peso del treno hanno provocato la rottura del gancio a vite tra due vagoni al centro del treno mentre il convoglio correva a discreta velocità su quella stazione.

Le vetture di testa hanno proseguito il cammino verso Dervio e i rimanenti vagoni sono stati bloccati dal personale di servizio con i freni a mano. I viaggiatori spaventati negli scompartimenti hanno chiesto aiuto di estrema urgenza: grida di paura si sono levate dai vagoni rimasti svincolati dalla motrice. Il treno ha potuto tuttavia essere ricomposto alla stessa stazione di Dervio ed ha ripreso il cammino verso Milano con molti minuti di ritardo.

Mezz'ora dopo, appena lasciata la stazione di Ossago, a trentasei chilometri da Como, l'incidente si è ripetuto tra altri due vagoni, mentre il treno viaggiava a velocità più ridotta verso Dervio.

Molti dei viaggiatori a questo punto si sono rifiutati di proseguire il viaggio, sul treno, che sembrava ormai troppo pericoloso e sono stati fatti trasbordare a proseguire per Milano su un altro convoglio che è partito in ritardo con 30 minuti di ritardo. Ancora una volta le rovine dell'incidente si è attribuite all'usura del materiale rotabile.

G. M.

(Nostro servizio particolare)

Milano, 27 dicembre.

Scene di panico sono avvenute questa mattina su un treno carico di operai provenienti da Colico e diretto a Milano. Per ben due volte, infatti, lungo il tragitto, un gancio di trazione che univa due delle carrozze del convoglio si è rotto sotto la pressione del treno e per la bassissima temperatura, determinando la divisione del treno in due tronconi.

L'incidente, ripetutosi nel giro di mezz'ora, ha provocato violente allarmate tra i viaggiatori, nessuno dei quali fortunatamente ha dovuto lamentare danni. Il treno, l'accelerato 501, partito da Colico alle 5,01 era diretto alla stazione centrale di Milano alle 7,47: a bordo si trovavano più di 1500 persone. Il primo incidente è accaduto dieci chilometri dopo la partenza, a Dervio, piccolo paese nel prescelto di Monza. Il freddo intenso e il peso del treno hanno provocato la rottura del gancio a vite tra due vagoni al centro del treno mentre il convoglio correva a discreta velocità su quella stazione.

Le vetture di testa hanno proseguito il cammino verso Dervio e i rimanenti vagoni sono stati bloccati dal personale di servizio con i freni a mano. I viaggiatori spaventati negli scompartimenti hanno chiesto aiuto di estrema urgenza: grida di paura si sono levate dai vagoni rimasti svincolati dalla motrice. Il treno ha potuto tuttavia essere ricomposto alla stessa stazione di Dervio ed ha ripreso il cammino verso Milano con molti minuti di ritardo.

Mezz'ora dopo, appena lasciata la stazione di Ossago, a trentasei chilometri da Como, l'incidente si è ripetuto tra altri due vagoni, mentre il treno viaggiava a velocità più ridotta verso Dervio.

Molti dei viaggiatori a questo punto si sono rifiutati di proseguire il viaggio, sul treno, che sembrava ormai troppo pericoloso e sono stati fatti trasbordare a proseguire per Milano su un altro convoglio che è partito in ritardo con 30 minuti di ritardo. Ancora una volta le rovine dell'incidente si è attribuite all'usura del materiale rotabile.

G. M.

(Nostro servizio particolare)

Milano, 27 dicembre.

Scene di panico sono avvenute questa mattina su un treno carico di operai provenienti da Colico e diretto a Milano. Per ben due volte, infatti, lungo il tragitto, un gancio di trazione che univa due delle carrozze del convoglio si è rotto sotto la pressione del treno e per la bassissima temperatura, determinando la divisione del treno in due tronconi.

L'incidente, ripetutosi nel giro di mezz'ora, ha provocato violente allarmate tra i viaggiatori, nessuno dei quali fortunatamente ha dovuto lamentare danni. Il treno, l'accelerato 501, partito da Colico alle 5,01 era diretto alla stazione centrale di Milano alle 7,47: a bordo si trovavano più di 1500 persone. Il primo incidente è accaduto dieci chilometri dopo la partenza, a Dervio, piccolo paese nel prescelto di Monza. Il freddo intenso e il peso del treno hanno provocato la rottura del gancio a vite tra due vagoni al centro del treno mentre il convoglio correva a discreta velocità su quella stazione.

Le vetture di testa hanno proseguito il cammino verso Dervio e i rimanenti vagoni sono stati bloccati dal personale di servizio con i freni a mano. I viaggiatori spaventati negli scompartimenti hanno chiesto aiuto di estrema urgenza: grida di paura si sono levate dai vagoni rimasti svincolati dalla motrice. Il treno ha potuto tuttavia essere ricomposto alla stessa stazione di Dervio ed ha ripreso il cammino verso Milano con molti minuti di ritardo.

Mezz'ora dopo, appena lasciata la stazione di Ossago, a trentasei chilometri da Como, l'incidente si è ripetuto tra altri due vagoni, mentre il treno viaggiava a velocità più ridotta verso Dervio.

Molti dei viaggiatori a questo punto si sono rifiutati di proseguire il viaggio, sul treno, che sembrava ormai troppo pericoloso e sono stati fatti trasbordare a proseguire per Milano su un altro convoglio che è partito in ritardo con 30 minuti di ritardo. Ancora una volta le rovine dell'incidente si è attribuite all'usura del materiale rotabile.

G. M.

(Nostro servizio particolare)

Milano, 27 dicembre.

Scene di panico sono avvenute questa mattina su un treno carico di operai provenienti da Colico e diretto a Milano. Per ben due volte, infatti, lungo il tragitto, un gancio di trazione che univa due delle carrozze del convoglio si è rotto sotto la pressione del treno e per la bassissima temperatura, determinando la divisione del treno in due tronconi.

L'incidente, ripetutosi nel giro di mezz'ora, ha provocato violente allarmate tra i viaggiatori, nessuno dei quali fortunatamente ha dovuto lamentare danni. Il treno, l'accelerato 501, partito da Colico alle 5,01 era diretto alla stazione centrale di Milano alle 7,47: a bordo si trovavano più di 1500 persone. Il primo incidente è accaduto dieci chilometri dopo la partenza, a Dervio, piccolo paese nel prescelto di Monza. Il freddo intenso e il peso del treno hanno provocato la rottura del gancio a vite tra due vagoni al centro del treno mentre il convoglio correva a discreta velocità su quella stazione.

Le vetture di testa hanno proseguito il cammino verso Dervio e i rimanenti vagoni sono stati bloccati dal personale di servizio con i freni a mano. I viaggiatori spaventati negli scompartimenti hanno chiesto aiuto di estrema urgenza: grida di paura si sono levate dai vagoni rimasti svincolati dalla motrice. Il treno ha potuto tuttavia essere ricomposto alla stessa stazione di Dervio ed ha ripreso il cammino verso Milano con molti minuti di ritardo.

Mezz'ora dopo, appena lasciata la stazione di Ossago, a trentasei chilometri da Como, l'incidente si è ripetuto tra altri due vagoni, mentre il treno viaggiava a velocità più ridotta verso Dervio.

Molti dei viaggiatori a questo punto si sono rifiutati di proseguire il viaggio, sul treno, che sembrava ormai troppo pericoloso e sono stati fatti trasbordare a proseguire per Milano su un altro convoglio che è partito in ritardo con 30 minuti di ritardo. Ancora una volta le rovine dell'incidente si è attribuite all'usura del materiale rotabile.

G. M.

(Nostro servizio particolare)

Milano, 27 dicembre.

Scene di panico sono avvenute questa mattina su un treno carico di operai provenienti da Colico e diretto a Milano. Per ben due volte, infatti, lungo il tragitto, un gancio di trazione che univa due delle carrozze del convoglio si è rotto sotto la pressione del treno e per la bassissima temperatura, determinando la divisione del treno in due tronconi.

L'incidente, ripetutosi nel giro di mezz'ora, ha provocato violente allarmate tra i viaggiatori, nessuno dei quali fortunatamente ha dovuto lamentare danni. Il treno, l'accelerato 501, partito da Colico alle 5,01 era diretto alla stazione centrale di Milano alle 7,47: a bordo si trovavano più di 1500 persone. Il primo incidente è accaduto dieci chilometri dopo la partenza, a Dervio, piccolo paese nel prescelto di Monza. Il freddo intenso e il peso del treno hanno provocato la rottura del gancio a vite tra due vagoni al centro del treno mentre il convoglio correva a discreta velocità su quella stazione.

Le vetture di testa hanno proseguito il cammino verso Dervio e i rimanenti vagoni sono stati bloccati dal personale di servizio con i freni a mano. I viaggiatori spaventati negli scompartimenti hanno chiesto aiuto di estrema urgenza: grida di paura si sono levate dai vagoni rimasti svincolati dalla motrice. Il treno ha potuto tuttavia essere ricomposto alla stessa stazione di Dervio ed ha ripreso il cammino verso Milano con molti minuti di ritardo.

Mezz'ora dopo, appena lasciata la stazione di Ossago, a trentasei chilometri da Como, l'incidente si è ripetuto tra altri due vagoni, mentre il treno viaggiava a velocità più ridotta verso Dervio.

Molti dei viaggiatori a questo punto si sono rifiutati di proseguire il viaggio, sul treno, che sembrava ormai troppo pericoloso e sono stati fatti trasbordare a proseguire per Milano su un altro convoglio che è partito in ritardo con 30 minuti di ritardo. Ancora una volta le rovine dell'incidente si è attribuite all'usura del materiale rotabile.

G. M.

Il delitto di Oristano

Nessun mandato di cattura contro l'ex agente segreto

(Nostro servizio particolare)

Oristano, 27 dicembre.

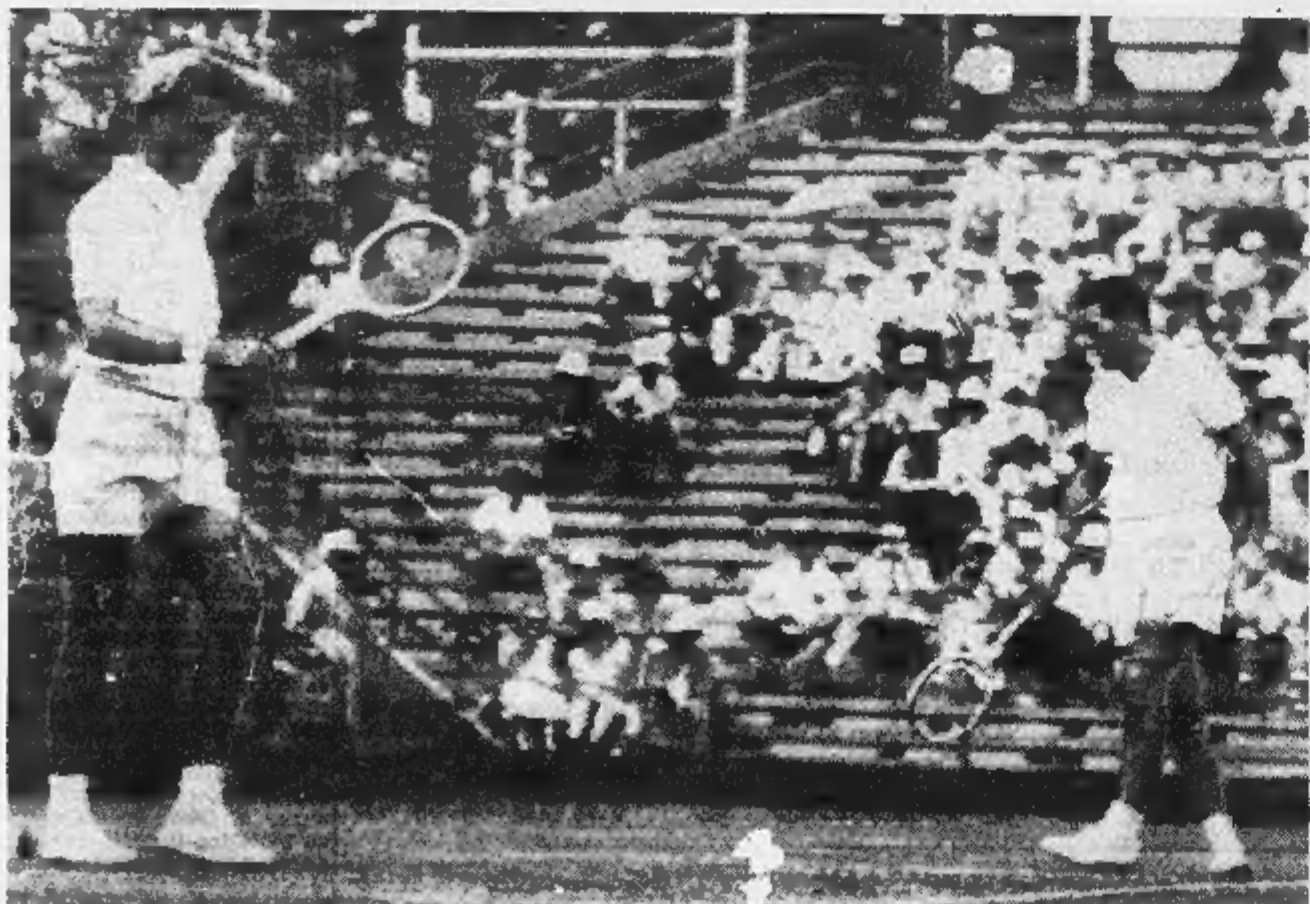
A dieci giorni dal delitto nazario nessuna traccia del commesso Antonio Baccaro, 32 anni, da Macomer, sospettato responsabile dell'uccisione dell'avv. Francesco Becu di 55 anni, di Oristano. La polizia ha esteso la ricerca nel golfo di Macomer, scoprendo alcuni testimoni ma senza alcun risultato. Comunque, contro Antonio Becu la magistratura non ha spedito ancora mandato di cattura.

CRONACHE DELLO SPORT

Gli azzurri non sono riusciti a strappare il trofeo ai forti rivali

I tennisti australiani trionfano in Coppa Davis: Sirola e Pietrangeli battuti anche nel doppio

I due italiani sconfitti per 6-2, 6-3, 6-4 in 56 minuti di gioco - Gli avversari, ormai in vantaggio per 3 a 0, non possono più essere raggiunti negli ultimi due singolari in programma oggi - Dichiarazioni polemiche di Pietrangeli - Laver rifiuta un'offerta di 70 milioni per passare fra i professionisti



La telefoto da Melbourne dei nostri tennisti non riproduceva traggendo, chiaramente delusi a con lo sguardo rivolto a terra

(Dal nostro inviato speciale)
Melbourne, 27 dicembre.
L'Australia in due sole giornate ha battuto l'Italia nella finalissima della cinquantina edizione della Coppa Davis, conquistando così per la diciannovesima volta la «grande insalata». Nella gara di doppio, svoltasi oggi a Melbourne sui campi di Kooyong, Fraser ed Emerson hanno sconfitto in tre partite, durante complessivamente cinquantasei minuti e con netto punteggio (6-2, 6-3, 6-4) Pietrangeli e Sirola, che soltanto nell'ultimo set sono venuti alla ribalta con una breve impennata dopo della loro fama. Troppo poco comunque, perché gli azzurri stesi largamente superati sul piano tecnico ed agonistico dai loro avversari, apparsi più decisi, più potenti e più affiatati.

A metà del terzo set, gli au-

straliani, in vantaggio per 2 a 1 e quaranta a quindici su servizio di Emerson, hanno rallentato il ritmo convinti ormai della vittoria. Gli azzurri ne hanno approfittato ed hanno rimontato egregiamente portandosi a 4 a 4 e trenta a zero in loro favore. Poi l'improvvisamente sono rientrati nella mentalità di schianto e hanno ceduto quasi all'unanimità a Fraser ed Emerson.

Fraser è stato il miglior uomo in campo: non ha mai perduto un servizio mentre Sirola ha ceduto la battuta 5 volte e Pietrangeli ad Emerson una volta. Non per questo tuttavia Orlando è stato peggiore del suo compagno di squadra. Dopo la deludente prova dei nostri giocatori il famoso tennista americano Schroeder, vincitore della Davis nel 1948, 1949, 1948, 1949 e ora si trova a Melbourne in veste di giornalista, non ha esitato a sostenere che, se il prossimo anno l'Italia dovesse qualificarsi ancora per la finalissima, nessuna verrà ad assistere all'incontro.

Pietrangeli e Sirola ad un certo momento hanno addirittura litigato in campo perché Nicola era accusato dal compagno di giocare costantemente troppo arretrato. Ambedue i tennisti italiani sono apparsi avviliti e fuori forma. Pietrangeli in particolare sta attraversando una profonda crisi morale e fisica: il numero uno del nostro tennis è giunto alla vigilia della finalissima in «surmenage», dopo essere arrivato in Australia in perfette condizioni. Pietrangeli inoltre è nervoso e seccato per le critiche che gli sono state rivolte dalla stampa italiana. L'attesa azzurra ha concesso oggi un'intervista alla stampa locale accusando i giornalisti italiani presenti a Melbourne di aver infierito contro di lui colpevole di aver perduto. Nicola sostiene di aver giocato peggio nella Davis di tre anni fa a Milano contro l'inglese Davies, dal quale venne sconfitto per 6-2, 6-0, 6-3. Una grossa consolazione per la verità.

Oggi diecimila spettatori hanno assistito all'incontro. La temperatura era di 39°, il sole è rimasto spesso nascosto da nuvoloni neri ed un vento fastidioso, diventato fortissimo durante il terzo set, ha falsato la traiettoria della palla. Tra gli spettatori nutriti dalla rappresentanza dei nostri connazionali che hanno seguito però la vicenda della partita con un entusiasmo sempre minore. Per gli italiani le amarezze non sono finite con la sconfitta di Pietrangeli e Sirola. Subito dopo l'incontro di Coppa Davis sono scesi in campo le riserve delle due squadre, ed anche in questa occasione la coppia azzurra, composta da Tacchini e Jacobini, è stata battuta dagli australiani Fraser e Robert Hewitt per 6-2, 6-2, 6-4.

La poco onorevole sconfitta più creata qualche tempo fa in un gruppo di lavoro incaricato di effettuare ricerche sulla localizzazione delle ferite causate da incidenti automobilistici. Il presupposto è che l'incidente in se stesso non dovrebbe normalmente provocare lesioni negli occupanti del veicolo, se le forze che vengono applicate sui passeggeri stessi potessero determinare lesioni in limiti tollerabili. Pertanto, prendendo le mosse da uno studio statistico condotto su un gran numero di sinistri, questi studiosi hanno potuto determinare alcuni elementi, nella struttura della macchina, o nell'incidente stesso, sono strettamente in rapporto con il tipo di ferita, potendosi in tal modo indicare le modifiche che sarebbe desiderabile apportare al veicolo o a determinati modelli di auto. Studi di laboratorio sulla natura e l'entità delle forze create in determinate condizioni, i loro effetti, i limiti di tollerabilità del corpo umano e l'efficacia dei dispositivi di sicurezza che consentano di ridurre o di modificare queste forze, completano i risultati di questo lavoro condotto con criteri scientifici.

quali egli sarebbe stato appoggiato dall'allenatore Dobryn. Laver intanto ha rifiutato un'offerta di cinquanta milioni da Kramer, il manager del tennis professionistico. Il forte giocatore australiano non vuol abbandonare il dilettantismo e Kramer non riuscirà convincerlo neppure con l'offerta di settanta milioni che egli farà domani tramite il suo agente Trabert. Domani si disputeranno gli ultimi due singolari: Sirola-Emerson e Pietrangeli-Laver. Non essendo prevista nessuna sostituzione è quasi scomparsa ogni possibilità che gli italiani riescano a eguagliare per 3 a 0, conquistato sinora in punto. I tennisti azzurri lasceranno Melbourne venerdì mattina.

Giorgio Bellani

Gardini: gli australiani più forti che l'anno scorso

Milano, 27 dicembre.
Gioia e disappunto insieme. Amante, in casa di Fausto Gardini, il campione italiano di tennis escluso dalla squadra italiana di Coppa Davis: a poche ore di distanza dalla notizia che Pietrangeli e Sirola erano ormai definitivamente sconfitti avendo perduto anche la gara di doppio. Gardini è diventato padre per la seconda volta. La moglie del tennista, Liliana Forti, ha dato alla luce, alle 11.30, in una clinica cittadina, un maschietto del peso di Kg. 3.350, al quale verrà imposto il nome di Mario. E' questo il secondo figlio di Gardini, che è già padre di una bambina, Stefania, di tre anni.

Gardini, felice per la nascita del figlio, ha dichiarato in merito alla sconfitta subita da Sirola e Pietrangeli: «Gli australiani si sono mostrati fortissimi, ancora più forti dello scorso anno. Orlando e Nicola, d'altro canto, hanno dovuto affrontare, oltre alla pesante difficoltà di ambientamento nei campi azzurri anche condizioni climatiche non certo favorevoli».

Cinquantasei calciatori martedì a Firenze in preparazione ai campionati del mondo

Atleti di serie A e B convocati per il primo allenamento degli azzurri, dal quale sono esclusi gli elementi più noti - Nell'elenco figurano i granata Buzzacchera, Cella, Ferrini, Rosato e Secca, i juventini Anzolin, Leoncini e Mazzia, l'alexandrino Vanara ed il genovese Colombo

(Dal nostro corrispondente)
Roma, 27 dicembre.
Con l'inizio dell'anno nuovo, comincia anche la serie di raduni in preparazione dei campionati mondiali di calcio che si disputeranno, come è noto, in Cile nel mese di giugno. L'allenamento della formazione italiana è affidato alle cure di Tressoldi. Il servizio medico è affidato al professor Zappalà. L'allenamento si svolgerà nella giornata di mercoledì con inizio alle ore 11 e gli atleti convocati saranno suddivisi in quattro squadre. Il pubblico sarà ammesso, a pagamento, ad assistere alla prima prova di selezione per i «mondiali».

Anche se l'eccezionale numero di giocatori convocati nell'elenco non consentirà di poter controllare attentamente la prova di ognuno, l'allenamento di mercoledì sarà interessante; saranno infatti convocati alcuni giocatori che verranno nuovamente convocati sino a formare una squadra — con relativo riserva — che al batterà poi con gli azzurri gli esultanti nei recenti confronti internazionali.

Dal Santiago del Cile si apprende infatti che il mistero degli Interni ha annunciato che il sorteggio per gli accoppiamenti della squadra partecipante alla finale della Coppa del mondo avrà luogo il 17 gennaio prossimo. Il sorteggio sarà controllato da rappresentanti della Fifa. Al torneo, che si svolgerà tra il 30 maggio e il 17 giugno, Germania Occidentale, Svizzera, Ungheria, Russia, Inghilterra, Italia, Spagna, Cecoslovacchia, Jugoslavia o Bulgaria rappresenteranno la Europa, Argentina, Brasile, Cile, Colombia, Uruguay, Messico, rappresenteranno l'America Latina.

Da Santago del Cile si apprende infatti che il mistero degli Interni ha annunciato che il sorteggio per gli accoppiamenti della squadra partecipante alla finale della Coppa del mondo avrà luogo il 17 gennaio prossimo. Il sorteggio sarà controllato da rappresentanti della Fifa. Al torneo, che si svolgerà tra il 30 maggio e il 17 giugno, Germania Occidentale, Svizzera, Ungheria, Russia, Inghilterra, Italia, Spagna, Cecoslovacchia, Jugoslavia o Bulgaria rappresenteranno la Europa, Argentina, Brasile, Cile, Colombia, Uruguay, Messico, rappresenteranno l'America Latina.

G. N.

La prova di Cerveriano con-

La prova di Cerveriano con-

Achilli nuovo allenatore della squadra del Lecce

Lecce, 27 dicembre.
Il Lecce avrà un nuovo allenatore: è un atto infatti presso la società lariano il cambio della direzione tecnica della squadra, dopo le deludenti prestazioni in essa fornite. Din Achilli succederà a Piccoli: egli ha già dato il suo consenso ad accettare l'incarico essendo libero da ogni impegno. In effetti per il milanese si tratta di un ritorno poiché aveva già allenato per parecchi campionati i bianconeri, esattamente fino alla stagione calcistica 1958-59, portandosi dalle divisioni inferiori fino alle soglie della promozione in serie A, trascurando la sua attività di allenatore.

Non si sa se Piccoli rimarrà come allenatore alla dipendenza di Achilli, che allora ricoprirà la carica di direttore tecnico, o se se ne andrà definitivamente: un comunicato ufficiale al riguardo sarà diramato soltanto domani, anche perché per Achilli è convocato il seduto straordinario il C.D. per una decisione finale circa la ratifica di questa operazione.

Decisioni della Lega calcio L'attaccante granata Baker squalificato per due turni

Tre domeniche al novarese Montenovo - Mantova-Juventus e Modena-Simmenthal recuperate il 10 gennaio

Milano, 27 dicembre.
Il «giudice sportivo» della Lega nazionale ha squalificato per due domeniche il centrocampista del Torino Joe Baker e per otto di violenza, in reclusione, nei confronti di un avversario (recidivo) a Castelli (Caltanissetta) e per otto di particolare violenza, in reclusione, nei confronti di un avversario (recidivo) a Castelli (Caltanissetta). Montenovo (Novara) è stato squalificato per tre domeniche «per aver colpito un avversario non in atto di gioco, sfoderando la violenza di pugno, sfoderando la violenza di pugno, sfoderando la violenza di pugno». A Lavi (Torino) e Volpi (Sambenedettese) sono state inflitte punizioni di un mese, per aver inflitto una punizione di un mese, per aver inflitto una punizione di un mese.

La partita Mantova-Juventus e Modena-Simmenthal, non disputate domenica scorsa per impraticabilità di campo, saranno recuperate mercoledì 10 gennaio, con inizio alle 14.30.

La partita Mantova-Juventus e Modena-Simmenthal, non disputate domenica scorsa per impraticabilità di campo, saranno recuperate mercoledì 10 gennaio, con inizio alle 14.30.

La partita Mantova-Juventus e Modena-Simmenthal, non disputate domenica scorsa per impraticabilità di campo, saranno recuperate mercoledì 10 gennaio, con inizio alle 14.30.

Camici in sella sabato a Melbourne



Enrico Camici, il miglior fantino italiano del momento e recente vincitore con Moivado del Premio dell'Arco di Trionfo, è giunto ieri a Melbourne dove sabato parteciperà all'International Stakes in sella ad Oswald sulla pista di Caulfield

Meglio

ASPICHININA

oggi

... che un raffreddore domani!

inverno a

MONTE CARLO

Per informazioni telefonare al 30.54.54 di Monte-Carlo

LE NOTIZIE DELL'AUTOMOBILE

Si può migliorare la sicurezza dei veicoli attraverso l'esame delle ferite negli incidenti

Un interessante lavoro medico-statistico negli Stati Uniti - Il sistema «punta e tacca» nella guida sulla neve

Qualche tempo fa avevamo citato le ultime cifre relative agli incidenti stradali nei primi otto mesi di quest'anno sulle strade italiane. Il bilancio era sconsolante, ma dire allora dei quasi 40 mila morti e dei cinque milioni di feriti all'anno per selciare strade negli Stati Uniti? Va bene che nella Repubblica italiana la circolazione automobilistica è quasi trenta volte superiore a quella italiana, ma ciò non toglie che si tratta di una vera e propria calamità sociale determinata dalla civiltà meccanica e, purtroppo, inarrestabile. Sempre negli Stati Uniti, per esempio, si calcola che il numero di morti sulla strada negli ultimi cinquant'anni sia superiore a quello dei caduti in tutte le guerre, a cominciare da quella di secessione.

Eppure si tenta disperatamente di contenere le cause e le conseguenze di così spaventosa situazione, agendo in tutte le direzioni possibili: sulla circolazione, sulla sicurezza degli autoveicoli, nell'educazione stradale. Sempre in America, la ferocia di medicina dell'Università di Cornell, ha per esempio creato qualche tempo fa un gruppo di lavoro incaricato di effettuare ricerche sulla localizzazione delle ferite causate da incidenti automobilistici. Il presupposto è che l'incidente in se stesso non dovrebbe normalmente provocare lesioni negli occupanti del veicolo, se le forze che vengono applicate sui passeggeri stessi potessero determinare lesioni in limiti tollerabili.

Il gruppo di ricerche dell'Università di Cornell lavora dunque secondo un metodo statistico, in collaborazione con la polizia e con le autorità mediche di 17 Stati dell'Unione. A tutt'oggi, il gruppo è già riuscito a raccogliere materiale comprendente ogni possibile dettaglio su 55 mila incidenti che abbiano avuto come conseguenza ferite o danni materiali, e su 86 mila casi di ferite lievi. Tutti i possibili dati relativi a ciascuno di questi incidenti, vengono poi elaborati e analizzati da un «cervello elettronico», al fine di stabilire il rapporto tra le ferite e certe caratteristiche del tipo di vettura coinvolta nell'incidente, o delle circostanze in cui questo si è verificato.

Un'analisi dei risultati finora raggiunti ha dimostrato ad esempio l'importanza di evitare che le porte del veicolo si spalancino nell'attimo dell'urto; è stato provato che il volante di guida, il cruscotto e il parabrezza sono chiamati in causa nel 56 per cento dei casi di ferite; per i soli guidatori, l'urto provoca il 40 per cento delle lesioni, mentre il 39 per cento dei passeggeri se-

2 ANNI IN 40 GIORNI

Per iniziativa dell'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA, sessanta automobili si sono alternate alla guida di una DAUPHINE ALFA ROMEO dal 30 ottobre all'8 dicembre 1961 sulla pista di Monza percorrendo in quaranta giorni, a una media superiore ai 78 Km/h, oltre 53.000 Km, pari al chilometraggio medio di una vettura in più di due anni. La DAUPHINE ha terminato la prova in perfetta efficienza.

DAUPHINE ALFA ROMEO L. 795.000

la vettura per tutti dai consumi irrisori

ONDINE ALFA ROMEO L. 845.000

un caldo angolo di comfort nella vettura per tutti

RATEAZIONI CO.FI. FINO A 30 MESI - QUOTA CONTANTI L. 100.000

TELEFONATECI PER UNA PROVA - SENZA IMPEGNO

DARIO VICO

COMMISSIONARIA ALFA ROMEO

TORINO - Via Filadelfia, 51 - telefono 396914

TORINO - Via Gramsci, 15 - telefono 511231

TORINO - Corso Principe Oddone, 1 - telefono 524293

Ferruccio Bernabò

Preoccupazioni degli economisti tedeschi

A Bonn si temono difficoltà per il 1962

Già quest'anno segni di crisi in molti settori dell'economia. Per l'anno prossimo è previsto un aumento del reddito nazionale minore che nel '60 e nel '61

(Dai nostri corrispondenti)

Bonn, 27 dicembre. L'espansione economica degli anni passati sembra aver toccato ormai il suo vertice nella Repubblica federale. Il rallentamento dello sviluppo osservato nell'anno che giunge alla fine caratterizzerà probabilmente anche il 1962. Queste previsioni raccolgono gli unanimi consensi dei più autorevoli osservatori tedeschi, dal presidente della Confindustria Fritz Berg, ai diversi istituti specializzati in ricerche economiche.

Indicativo è il giudizio di Fritz Berg: «L'industria tedesca deve prepararsi a tempi duri per il 1962. Già nel 1961 l'espansione economica si è rivelata inferiore alle previsioni. Il reddito nazionale è ben salito da 281 a 283 miliardi di marchi (un milione 150 lire); ma si considera l'aumento dei prezzi osservato durante l'anno, il suo incremento si riduce al 5,6 per cento, contro l'8,5 dell'anno precedente. La capacità produttiva, poi, non risulta esaurita in alcuni settori, ad esempio nell'industria carbonifera, delle costruzioni navali, del ferro e dell'acciaio.

Nella stessa industria delle automobili si è assistito ad un rallentamento. Nel 1961 la produzione automobilistica tedesca aumentò del 19,5 per cento; nel 1961 l'aumento si è ridotto a poco più del 5 per cento. Va osservato tuttavia che la produzione tedesca delle automobili è pur sempre considerevole, superando di gran lunga i due milioni di unità.

Il rallentamento della congiuntura — si legge in un rapporto dell'Istituto per le ricerche economiche di Monaco — rappresenta l'inevitabile contraccolpo al boom degli anni passati. L'Istituto non prevede però per il 1962 «un modesto regresso della produzione», né tanto meno i rischi di una sottoccupazione. Più pessimistiche sono le valutazioni di un altro importante Istituto di ricerche economiche, che ha sede a Berlino Ovest. Esso prevede per il 1962 un aumento del reddito nazionale «reale» di appena il 4 per cento; e pronostica altresì un ristagno non addirittura un regresso produttivo «in una serie di settori industriali».

Anche l'Istituto di ricerche economiche di Amburgo prevede nel suo rapporto di fine d'anno che l'espansione economica del 1962 sarà più debole di quella del 1961, specie nei primi mesi. Questa previsione generale per la congiuntura hanno trovato immediato riscontro nelle Borse, dove si è assistito negli ultimi tempi ad uno scarso interesse degli operatori stranieri per i titoli tedeschi.

Il ministro per l'Economia, Ludwig Erhard, ha sentito il bisogno di intervenire per dissipare l'eccessivo pessimismo: «Nutriamo fiducia — ha dichiarato Erhard — nello sviluppo economico del 1962. Non c'è motivo di pessimismo. Le richieste del mercato e la stabilità dei prezzi e la politica degli investimenti».

In un giudizio complessivo sul 1961, il ministro ha dovuto constatare tra l'altro un aumento dei prezzi nel settore dell'edilizia e in quello dei consumi: «La rivalutazione del marco — ha spiegato Erhard — ha avuto l'effetto di rallentare

quanto sono saliti a Torino i generi alimentari nei dieci anni

FOCI	Prezzi medi (gruppo 50)	Prezzi medi (gruppo 100)	Variazione (1950-1961 in %)
Pane di farina tipo 0 e 00	112	110	+ 23
Pasta di pura semola	78	93	+ 8,42
Pasta di grano duro	76	91	+ 18,42
Riso comune emolito	112	137	+ 22,32
Fagioli secchi Borlotti	218	240	+ 30,92
Zucchero semolato	258	280	+ 22,18
Caffè tostato misc. corr.	1400	2364	+ 68,15
Cioci di vit. arroccati	1250	1300	+ 3,99
Galina spennata	800	820	+ 2,50
Cagnolo pulito	501	520	+ 3,79
Latte pastorizzato	37	42	+ 13,51
Uova fresche	32	42	+ 31,25
Burro centrifugato	1910	1920	+ 0,52
Formaggio gorgonzola	500	510	+ 2,00
Formaggio parmigiano	1100	1120	+ 1,82
Montafina pure asina	777	816	+ 5,01
Salame crudo locale	2116	2296	+ 8,52
Prosciutto crudo stag.	1000	1001	+ 0,10
Tacchino	2320	2461	+ 6,07
Conserve di pomodoro	334	378	+ 13,18
Uova di vit. arroccati	447	474	+ 6,04
Vino rosso corr. 11-12°	102	106	+ 3,92
Pastate comuni	66	69	+ 4,55

La tabella indica le variazioni dei prezzi al minuto di alcuni fondamentali generi alimentari a Torino, dal 1950 al novembre 1961. I prezzi medi sono espressi in lire al chilogrammo. La fonte è l'Ufficio Studi della Camera di Commercio, Industria e Agricoltura di Torino, pubblicata a commento della relazione di novembre sulla situazione economica della Provincia.

Borse economia e finanza

Stabiliti nuovi minimi di paga per 950 mila lavoratori edili

I contratti di lavoro, recentemente stipulati, entreranno in vigore col 1° gennaio '62. Le misure della retribuzione oraria e dell'indennità speciale per le diverse zone e categorie. Norme sul lavoro straordinario e sulle tariffe di cottimo

(Nostro servizio particolare)

Roma, 27 dicembre.

950 mila impiegati ed operai

dal 1° gennaio 1962 la busta-

paga sulla base dei nuovi mi-

nimi retributivi stabiliti dalle

contratti collettivi di lavoro che

entreranno appunto in vigore

con l'inizio del nuovo anno.

Le tabelle salariali determi-

nate come segue la nuova pa-

giora oraria degli operai addetti

(con più di venti anni di età)

per le varie zone.

Zona I — Milano, Torino,

operai specializzati L. 234,65;

operai qualificati L. 224,75;

manovali specializzati L. 212,45;

manovali comuni L. 195,40.

Zona II — Genova, Roma,

operai specializzati L. 224,65;

operai qualificati L. 214,75;

manovali specializzati L. 202,45;

manovali comuni L. 185,40.

Zona III — Venezia, Padova,

operai specializzati L. 224,65;

operai qualificati L. 214,75;

manovali specializzati L. 202,45;

manovali comuni L. 185,40.

Zona IV — Bologna, La Spezia,

operai specializzati L. 224,65;

operai qualificati L. 214,75;

manovali specializzati L. 202,45;

manovali comuni L. 185,40.

Zona V — Firenze, Livorno,

operai specializzati L. 224,65;

operai qualificati L. 214,75;

manovali specializzati L. 202,45;

manovali comuni L. 185,40.

Zona VI — Napoli, Bari,

operai specializzati L. 224,65;

operai qualificati L. 214,75;

manovali specializzati L. 202,45;

manovali comuni L. 185,40.

Zona VII — Palermo, Catania,

operai specializzati L. 224,65;

operai qualificati L. 214,75;

manovali specializzati L. 202,45;

manovali comuni L. 185,40.

Zona VIII — Reggio Emilia, Modena,

operai specializzati L. 224,65;

operai qualificati L. 214,75;

manovali specializzati L. 202,45;

manovali comuni L. 185,40.

Zona IX — Ancona, Asolo,

operai specializzati L. 224,65;

operai qualificati L. 214,75;

manovali specializzati L. 202,45;

manovali comuni L. 185,40.

Zona X — Pescara, Salerno,

operai specializzati L. 224,65;

operai qualificati L. 214,75;

manovali specializzati L. 202,45;

manovali comuni L. 185,40.

Zona XI — Trapani, Palermo,

operai specializzati L. 224,65;

operai qualificati L. 214,75;

manovali specializzati L. 202,45;

manovali comuni L. 185,40.

Zona XII — Cagliari, Sassari,

operai specializzati L. 224,65;

operai qualificati L. 214,75;

manovali specializzati L. 202,45;

manovali comuni L. 185,40.

Zona XIII — Nuoro, Oristano,

operai specializzati L. 224,65;

operai qualificati L. 214,75;

manovali specializzati L. 202,45;

manovali comuni L. 185,40.

Zona XIV — Macerata, Ancona,

operai specializzati L. 224,65;

operai qualificati L. 214,75;

manovali specializzati L. 202,45;

manovali comuni L. 185,40.

Zona XV — Pesaro, Ancona,

operai specializzati L. 224,65;

operai qualificati L. 214,75;

manovali specializzati L. 202,45;

manovali comuni L. 185,40.

Zona XVI — Fano, Pesaro,

operai specializzati L. 224,65;

operai qualificati L. 214,75;

manovali specializzati L. 202,45;

manovali comuni L. 185,40.

Zona XVII — Senigallia, Pesaro,

operai specializzati L. 224,65;

operai qualificati L. 214,75;

manovali specializzati L. 202,45;

manovali comuni L. 185,40.

Zona XVIII — Fano, Pesaro,

operai specializzati L. 224,65;

operai qualificati L. 214,75;

manovali specializzati L. 202,45;

manovali comuni L. 185,40.

Zona XIX — Fano, Pesaro,

operai specializzati L. 224,65;

operai qualificati L. 214,75;

manovali specializzati L. 202,45;

manovali comuni L. 185,40.

Zona XX — Fano, Pesaro,

operai specializzati L. 224,65;

operai qualificati L. 214,75;

manovali specializzati L. 202,45;

manovali comuni L. 185,40.

Massa Carrara, Novara, Pa-

via, Pisa, Savona, Trapani, Ve-

nezia, Verona e Trieste: lire

251,35; 225,80; 201,85; 182,45.

Zona III — Alessandria,

Belluno, Bologna, La Spezia,

Mantova, Modena, Padova,

Parma, Piacenza, Ravenna,

Reggio Emilia, Verona, Vi-

cenza: L. 245,95; 215,90; 195,10;

183,45. Extra — Napoli: lire

249,05; 223,45; 199,30; 181,45.

Zona IV — Ancona, Asolo,

Cuneo, Ferrara, Forlì, Gros-

seto, Pistoia, Rovigo, Siena,

L. 238,90; 213,90; 190,20; 177,50.

Zona V — Udine: L. 244,35;

218,20; 194,45; 181,45. Palermo:

L. 240,90; 215,90; 190,20; 177,50.

Lucca: L. 241,45; 215,90; 190,20;

177,45. Treviso: L. 241,45; 215,90;

177,45. Ascoli Piceno,

Cagliari, Catania, Ferrara,

Lecce, Messina, Perugia, Pe-

saro, Pescara, Rieti, Salerno,

Viterbo: L. 230,35; 204,35; 181,50;

168,50. Latina: L. 221,05; 196,10;

174,35; 151,70.

Extra — Arezzo, Bari, Ta-

ranto, Terni: L. 200,35; 177,50.

Zona VI — Agrigoro, Avel-

lino, Benevento, Brindisi, Cam-

panna, Caserta, Cremona,

Gorizia, Livorno, Lodi, Macerata,

Mantova, Milano, Monza, Nuoro,

Oristano, Palermo, Pavia, Pesaro,

Pescara, Piacenza, Reggio Emilia,

Ravenna, Roma, Salerno, Siena,

Sondrio, Taranto, Treviso,

Viterbo: L. 230,35; 204,35; 181,50;

168,50. Latina: L. 221,05; 196,10;

174,35; 151,70.

Extra — Arezzo, Bari, Ta-

ranto, Terni: L. 200,35; 177,50.

Zona VII — Agrigoro, Avel-

lino, Benevento, Brindisi, Cam-

panna, Caserta, Cremona,

Gorizia, Livorno, Lodi, Macerata,

Mantova, Milano, Monza, Nuoro,

Oristano, Palermo, Pavia, Pesaro,

Pescara, Piacenza, Reggio Emilia,

Ravenna, Roma, Salerno, Siena,

Sondrio, Taranto, Treviso,

Viterbo: L. 230,35; 204,35; 181,50;

168,50. Latina: L. 221,05; 196,10;

174,35; 151,70.

Extra — Arezzo, Bari, Ta-

ranto, Terni: L. 200,35; 177,50.

Zona VIII — Agrigoro, Avel-

lino, Benevento, Brindisi, Cam-

panna, Caserta, Cremona,

Gorizia, Livorno, Lodi, Macerata,

Mantova, Milano, Monza, Nuoro,

Oristano, Palermo, Pavia, Pesaro,

Pescara, Piacenza, Reggio Emilia,

Ravenna, Roma, Salerno, Siena,

Sondrio, Taranto, Treviso,

Viterbo: L. 230,35; 204,35; 181,50;

168,50. Latina: L. 221,05; 196,10;

174,35; 151,70.

Extra — Arezzo, Bari, Ta-

ranto, Terni: L. 200,35; 177,50.

Zona IX — Agrigoro, Avel-

lino, Benevento, Brindisi, Cam-

panna, Caserta, Cremona,

Gorizia, Livorno, Lodi, Macerata,

Mantova, Milano, Monza, Nuoro,

Oristano, Palermo, Pavia, Pesaro,

Pescara, Piacenza, Reggio Emilia,

Ravenna, Roma, Salerno, Siena,

Sondrio, Taranto, Treviso,

Viterbo: L. 230,35; 204,35; 181,50;

168,50. Latina: L. 221,05; 196,10;

174,35; 151,70.

Extra — Arezzo, Bari, Ta-

ranto, Terni: L. 200,35; 177,50.

Zona X — Agrigoro, Avel-

lino, Benevento, Brindisi, Cam-

panna, Caserta, Cremona,

Gorizia, Livorno, Lodi, Macerata,

Mantova, Milano, Monza, Nuoro,

Oristano, Palermo, Pavia, Pesaro,

Pescara, Piacenza, Reggio Emilia,

Ravenna, Roma, Salerno, Siena,

Sondrio, Taranto, Treviso,

Viterbo: L. 230,35; 204,35; 181,50;

168,50. Latina: L. 221,05; 196,10;

174,35; 151,70.

Extra — Arezzo, Bari, Ta-

ranto, Terni: L. 200,35; 177,50.

Zona XI — Agrigoro, Avel-

lino, Benevento, Brindisi, Cam-

panna, Caserta, Cremona,

Gorizia, Livorno, Lodi, Macerata,

Mantova, Milano, Monza, Nuoro,

Oristano, Palermo, Pavia, Pesaro,

Pescara, Piacenza, Reggio Emilia,

Ravenna, Roma, Salerno, Siena,

Sondrio, Taranto, Treviso,

Viterbo: L. 230,35; 204,35; 181,50;

168,50. Latina: L. 221,05; 196,10;

174,35; 151,70.

Un'eresia che va contro il primo comandamento

Chi ha fiducia negli oroscopi è un ignorante per la Chiesa

Un'inchiesta del settimanale vaticano - Su cento persone cinquantenni che credono nelle previsioni - In testa sono gli artisti e gli sportivi

(Dal nostro corrispondente) Città del Vaticano, 27 dic. Il settimanale L'Osservatore della Domenica prende in esame la credibilità diffusa in vari strati sociali in tema di oroscopi, pubblicando i dati di una inchiesta su scala nazionale e precisando la colpevolezza morale in vari gradi e sfumature, di quanti con le loro attività ed il loro atteggiamento danno credito agli oroscopi.

Dalla inchiesta si deduce che in Italia credono «realmente» agli oroscopi pubblicati sui giornali il 10 per cento dei lettori; credono solo negli oroscopi personali e dettagliati il 15 per cento; leggono gli oroscopi con curiosità, ma senza dar loro troppa importanza, sia pure con certa fiducia e leggerezza, il 30 per cento; leggono gli oroscopi senza crederci il 20 per cento; non leggono affatto gli oroscopi il 25 per cento.

L'Osservatore della Domenica ritiene che: «quanto più si è ignoranti, tanto più si crede negli oroscopi». Tuttavia gli artisti, anche quelli colti, i campioni dello sport sono i più attenti scrutatori di oroscopi ed in genere di tutte le superstizioni. In alcuni paesi del Meridione la divinatoria sotto vari aspetti e la cartomanzia prendono il posto dell'oroscopo confondendosi con facilità. Al Nord ed al Sud d'Italia, in occasione di malattie, disgrazie e prove dolorose, la credenza nell'oroscopo aumenta e le consultazioni si susseguono anche quando la sofferenza è passata.

Il settimanale vaticano denuncia in tal modo le varie gradazioni di colpevolezza morale che si registrano, in base alla dottrina cattolica, su questo argomento. Se si crede realmente che il futuro dell'uomo è conoscibile attraverso l'insinuazione degli astri a quindi che l'oroscopo ha valore infallibile e determinante, il commette almeno materialmente un peccato grave, cadendo implicitamente nell'eresia negatrice del libero arbitrio e disubbidendo al primo comandamento (superstizione, divinazione, credulità).

Se si compiono oroscopi con lo scopo di farsi accettare come «veritieri ed infallibili», si pecca gravemente anche per la cooperazione ai peccati altrui. Se si compiono oroscopi come qualcosa di solamente congetturabile secondo quanto è possibile di prevedere alle conoscenze umane, non vi sarà colpa se non di imprudenza nell'ingenerare confusione tra i fedeli. Tuttavia, secondo il settimanale vaticano, è sommamente pericoloso favorire tante credulità ed ingenuità come forma di congettura, che, essendo senza alcun fondamento reale, conduce ad illusioni gratuite, a danni timori e vane illusioni.

Se non si crede nella infallibilità dell'oroscopo, ma lo si consulta a titolo di curiosità o come possibile eventualità, oppure per curiosità di diventare o per trovarsi sorprendenti coincidenze, ci si espone invece ad una occasione remota e spesso prossima di colpa. Se infine l'oroscopo fosse inteso ed accettato come manifestazione di forze occulte, spiritiche o demoniche, si tratterebbe senz'altro di una «forma di empietà», come tale assolutamente condannabile dalla dottrina cattolica.

f. p.

Denuncia un ex-senatore di truffa per 200 milioni

(Dal nostro corrispondente) Genova, 27 dicembre. Uno straniero residente a Milano in via Verri 37, di nome Pavlovsky, Fedotkin, ha denunciato all'autorità giudiziaria per truffa di 200 milioni l'ex-senatore del Regno Felice Bona, abitante a Genova-Quarto a Villa Carrara. Secondo la denuncia, l'es-senatore, avendo necessità di una ingente somma di denaro ed essendo proprietario di terreni, si sarebbe rivolto al Faradajolli, proponendogli la vendita con la clausola di un futuro riscatto. Non buona fede, lo straniero avrebbe fatto prime un compromesso e successivamente un regolare atto notarile. Si trattava di versare 200 milioni, parte in appalti e parte in contanti, in cambio di 450 mila metri quadrati di terreno situati nella zona di Bolzaneto. La maggior parte di tali terreni non offriva grandi possibilità commerciali, c'era però una striscia di 15 mila metri quadrati che, per essere posta lungo la camioniera, si presentava particolarmente idonea a essere edificata.

Dopo avere versato 40 milioni in contanti e 100 in denaro liquido e dopo regolare atto notarile, l'acquirente fece una inversione in un quotidiano genovese, attendendo che gli pervenissero offerte. Ma i pochi che risposero all'annuncio si attestarono su cifre molto basse, troppo inferiori al previsto. Il Faradajolli, insospettito, fece avvertire i medesimi catasti che avrebbero dato un esito clamoroso.

Stando alla denuncia, l'ex-

senatore avrebbe venduto terreno proprio di scarso valore e addirittura terreni non suoi. Una perizia fatta eseguire dal commerciante in appalti avrebbe fissato i 200 milioni di lire il valore dei terreni pagati 200 milioni.

Quando al Bona, appena informato dei patti compiuti contro di lui, ha smentito l'intera faccenda respingendo ogni accusa di truffa.

C. M.

Di giorno, nel centro di Parigi

Rapinano a mano armata

cento milioni di gioielli

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 27 dicembre. Un'audace rapina a

stato compiuta stamane in una officina di rue de Valenciennes, a Parigi, dove si trovavano circa 200 milioni di gioielli. Un centinaio di milioni di franchi di gioielli sono stati rubati da due individui armati, che sono poi fuggiti in motocicletta con due complici.

Il colpo è stato realizzato in meno di un minuto. Il proprietario dell'officina ed il direttore parlavano con un fornitore quando sono entrati due uomini, che hanno puntato la rivoltella intimando loro di alzare le braccia; e mentre uno dei ladri li teneva sotto la minaccia della pistola, l'altro raschiava rapidamente il contenuto di alcune valigie versandolo in un sacco di tela nera.

I due uomini potevano avere una trentina di anni circa. Uno indossava un elegante abito scuro e l'altro, biondo e alto di statura, un camiciotto kaki. Eseguito il colpo, sono fuggiti in moto. I due, che sono stati visti da alcuni testimoni, hanno tentato di scappare in moto, ma sono stati fermati da un giovanotto. Volendo agire con la massima rapidità, i ladri hanno trascurato due vetrine e sono andati via con un solo sacco di gioielli.

Nel corso del 1981 sono state compiute nella capitale più di sessanta rapine, contro quaranta dell'anno scorso, ventotto nel 1980 e ventuno nel 1979. In tutta la Francia l'aumento delle rapine va di pari passo con quello delle aggressioni dei borseggiatori, dei furti nelle automobili eccetera. Mentre nel '80 i «casi» di rapine sono stati 1.300, nel '81 sono stati 1.700, e nel '82 sono stati 2.000. Particolarmente frequenti, specie in Parigi, sono diventate le aggressioni notturne contro le donne e i vecchi da parte di giovanotti.

In provincia, l'attività delle bande è notevole soprattutto sulla Costa Azzurra, dove sono state compiute quest'anno rapine sensazionali di quadri e gioielli: il 13 marzo, 50 milioni nella villa di un re del petrolio al Capo d'Antibes; il 25 giugno, 80 milioni nella villa di un britannico a Saint Paul de Vence; 500 milioni nel museo di Saint Tropez il 15 luglio, 200 milioni all'Officina di Clère di Montecarlo il 24 settembre. Citiamo soltanto alcune delle principali rapine.

I. M.

Cinquantenne aggredita per strada

da un giovane che tenta di seviziarla

A Genova, di sera, in una via solitaria - L'uomo aveva seguito la vittima con la moto - La reazione della donna ha costretto il violento a fuggire

(Dal nostro corrispondente) Genova, 27 dicembre. Una donna è stata aggredita per strada in una via solitaria e buia, ha aggredito per uccidere la vittima. La disperata reazione della vittima ha costretto il violento a fuggire. La donna, che aveva seguito la vittima con la moto, ha tentato di seviziarla. La reazione della donna ha costretto il violento a fuggire.

(Dal nostro corrispondente)

Genova, 27 dicembre. Un'indagine della polizia

ha portato alla luce una

serie di rapine commesse

in una via solitaria e buia.

La donna, che aveva seguito

la vittima con la moto, ha

tentato di seviziarla. La

reazione della donna ha

costretto il violento a

fuggire.

I. M.

Cade da una passerella

senza paracadute ed annesso

(Dal nostro corrispondente)

Pinerolo, 27 dicembre.

Un cadavere è stato

trovato in una via solitaria

Padre di 11 figli stroncato

da infarto in uno studio legale

(Dal nostro corrispondente)

Alba, 27 dicembre.

Il contadino Giovanni Sciol-

la, di 61 anni, residente ad

Alba, è deceduto nello stu-

dio di un legale, verso le ore 17.

Lo Sciolli era stato convo-

cato, insieme con altre perso-

ne, per la definizione di una

vertenza mezzadile. Le parti

si erano messe d'accordo e

l'avvocato stava redigendo la

scrittura di transazione. Im-

provvisamente lo Sciolli si af-

flosciava senza un grido e ri-

maneva a terra esanime. Al-

l'infarto, due medici subli-

ti accorsi praticavano alcune

iniezioni cardiologiche, ma la

morale era ormai sopraggiun-

ta. I sanitari hanno accertato

che lo Sciolli, già sofferente

di cuore, è deceduto per in-

farto cardiaco. Il corpo è sta-

to trasportato nella sua abi-

tazione. Il defunto era padre

di undici figli.

C. M.

Due investigatori della polizia

americana si dimostrano prelati

quanto i loro colleghi uomini

nell'uso delle moderne armi

automatiche (Tel.)

Due investigatori della polizia

americana si dimostrano prelati

quanto i loro colleghi uomini

nell'uso delle moderne armi

automatiche (Tel.)

Due investigatori della polizia

americana si dimostrano prelati

quanto i loro colleghi uomini

nell'uso delle moderne armi

automatiche (Tel.)

Due investigatori della polizia

americana si dimostrano prelati

quanto i loro colleghi uomini

nell'uso delle moderne armi

automatiche (Tel.)

Due investigatori della polizia

americana si dimostrano prelati

quanto i loro colleghi uomini

nell'uso delle moderne armi

automatiche (Tel.)

Due investigatori della polizia

americana si dimostrano prelati

quanto i loro colleghi uomini

nell'uso delle moderne armi

automatiche (Tel.)

Due investigatori della polizia

americana si dimostrano prelati

quanto i loro colleghi uomini

nell'uso delle moderne armi

Ragazze poliziotte dalla mira infallibile



Due investigatori della polizia (federali) durante una esercitazione di tiro al bersaglio. Le donne-agenti americane si dimostrano prelati quanto i loro colleghi uomini nell'uso delle moderne armi automatiche (Tel.)

Tragica fine di due operai in un alloggio di Aosta

Due giovani cugini uccisi nella notte dalle esalazioni di una stufetta a gas

Uno aveva 23 anni, l'altro 19 - Il maggiore nel pomeriggio aveva accompagnato la moglie malata in ospedale - Non volendo dormire solo aveva pregato il congiunto di fargli compagnia in casa - Inutilmente il ragazzo, svegliatosi, ha tentato di chiudere il gas

(Dal nostro corrispondente)

Aosta, 27 dicembre.

Una tragica tragedia ha

colpito due giovani cugini

che vivevano in un alloggio

di Aosta. Il maggiore, di

23 anni, aveva accompagnato

la moglie malata in ospedale

nel pomeriggio. Non volen-

do dormire solo aveva pre-

gato il congiunto di fargli

compagnia in casa. Inutil-

mente il ragazzo, svegliatosi,

ha tentato di chiudere il gas

ma non ci è riuscito. I due

giovani cugini sono stati

trovati morti nella notte

in un alloggio di Aosta.

Il maggiore, di 23 anni,

aveva accompagnato la

wife malata in ospedale

nel pomeriggio. Non volen-

do dormire solo aveva pre-

gato il congiunto di fargli

compagnia in casa. Inutil-

mente il ragazzo, svegliatosi,

ha tentato di chiudere il gas

ma non ci è riuscito. I due

giovani cugini sono stati

trovati morti nella notte

in un alloggio di Aosta.

Il maggiore, di 23 anni,

aveva accompagnato la

wife malata in ospedale

nel pomeriggio. Non volen-

do dormire solo aveva pre-

gato il congiunto di fargli

compagnia in casa. Inutil-

mente il ragazzo, svegliatosi,

ha tentato di chiudere il gas

ma non ci è riuscito. I due

giovani cugini sono stati

trovati morti nella notte

in un alloggio di Aosta.

Il maggiore, di 23 anni,

aveva accompagnato la

wife malata in ospedale

(Dal nostro corrispondente)

Aosta, 27 dicembre.

Una tragica tragedia ha

colpito due giovani cugini

che vivevano in un alloggio

di Aosta. Il maggiore, di

23 anni, aveva accompagnato

la moglie malata in ospedale

nel pomeriggio. Non volen-

do dormire solo aveva pre-

gato il congiunto di fargli

compagnia in casa. Inutil-

mente il ragazzo, svegliatosi,

ha tentato di chiudere il gas

ma non ci è riuscito. I due

giovani cugini sono stati

trovati morti nella notte

in un alloggio di Aosta.

Il maggiore, di 23 anni,

aveva accompagnato la

wife malata in ospedale

nel pomeriggio. Non volen-

do dormire solo aveva pre-

gato il congiunto di fargli

compagnia in casa. Inutil-

mente il ragazzo, svegliatosi,

ha tentato di chiudere il gas

ma non ci è riuscito. I due

giovani cugini sono stati

trovati morti nella notte

in un alloggio di Aosta.

Il maggiore, di 23 anni,

aveva accompagnato la

wife malata in ospedale

nel pomeriggio. Non volen-

do dormire solo aveva pre-

gato il congiunto di fargli

compagnia in casa. Inutil-

mente il ragazzo, svegliatosi,

ha tentato di chiudere il gas

ma non ci è riuscito. I due

giovani cugini sono stati

trovati morti nella notte

in un alloggio di Aosta.

Il maggiore, di 23 anni,

aveva accompagnato la

wife malata in ospedale

(Dal nostro corrispondente)

Aosta, 27 dicembre.

Una tragica tragedia ha

colpito due giovani cugini

che vivevano in un alloggio

di Aosta. Il maggiore, di

23 anni, aveva accompagnato

la moglie malata in ospedale

nel pomeriggio. Non volen-

do dormire solo aveva pre-

gato il congiunto di fargli

compagnia in casa. Inutil-

mente il ragazzo, svegliatosi,

ha tentato di chiudere il gas

ma non ci è riuscito. I due

giovani cugini sono stati

trovati morti nella notte

in un alloggio di Aosta.

Il maggiore, di 23 anni,

aveva accompagnato la

wife malata in ospedale

nel pomeriggio. Non volen-

